

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Celkový popis území a stavby:

Popis stavby:

Předmětem stavby je oprava účelové komunikace a vybudování nového chodníku podél místní komunikace ul. Na Potokách. Stavba bude rozdělena do dvou etap.

Oprava účelové komunikace se uvažuje v celé délce 120m. V současné době je zpevněna pouze štěrkovým posypem. Komunikace je navržena dlážděná šířky 3m. Součástí úprav jsou i plochy sjezdů a úpravy chodníkové plochy v místech napojení na místní komunikaci.

V druhé etapě se jedná o vybudování nového chodníku podél místní komunikace na ul. Na Potokách. Nový chodník bude navazovat na chodník stávající. Chodník je dlážděný, navržen šířky 1,5m v délce 100m s příčným sklonem 2%. Návrh počítá v trase s dvěma vjezdovými úpravami. Plocha přilehlého vjezdu na konci úpravy bude v rámci úprav zpevněna.

Území stavby:

Stavba se nachází v zastavěném území obce. V místě stavby se nachází inženýrské sítě a je nutno respektovat ochranná pásma jednotlivých IS. Stavba se nenachází v poddolovaném, nebo záplavovém území, ani v území s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot.

Výčet a závěry průzkumů:

Vzhledem k rozsahu stavby, nebyl prováděn geologický, hydrogeologický nebo jiný dodatečný průzkum.

Bilance stavby:

Na plochách bude docházet ke srážkám dešťové vody. Dešťová voda bude na ploše účelové komunikace svedena přirozeným sklonem k obrubě a bude vedena do žlabů a vpustí, které jsou v ploše navrženy. Chodník bude v celé ploše odvodněn sklonem do místní komunikace, která je odvodněna stávajícími vpustmi. Přilehlé sjezdy budou odvodněny přirozeným sklonem přes obrubu do zeleně.

Základní předpoklady výstavby:

Začátek výstavby se předpokládá v roce 2025. Celá akce je členěna do dvou etap. V první etapě je navržena oprava účelové komunikace a oprava vjezdů. Současně bude v této etapě upraven stávající chodník, v místech napojení účelové komunikace na místní, tak, aby vyhovoval současným normám a právním předpisům.

V druhé etapě je navrženo pokračování stávajícího chodníku dále podél ul. Na Potokách v délce 100m. Současně jsou zde řešeny dva vjezdy, které se nachází v trase chodníku.

Ve výhledu je plánována etapa třetí, která plánuje další pokračování chodníku. Ta však není předmětem navrhované PD.

Urbanistické a základní architektonické řešení

Účelová komunikace i chodník jsou navrženy z betonové dlažby 10/20 šedé barvy o tl. 60mm a 80mm pod pojezďnými plochami.

Základní stavebně technické a technologické řešení

Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

SO 101 Oprava účelové komunikace (etapa I.)

Jedná se o opravu účelové komunikace v celé její délce a o opravu napojených vjezdů. Komunikace je navržena šířky 3m a s příčným sklonem 2,5%. Plocha je dlážděná bet. dlažbou 10/20/8.

SO 102 Nový chodník (etapa II.)

Jedná se o pokračování stávajícího chodníku v délce 100m ve směru Rašov. Chodník je navržen šířky 1,5m s příčným sklonem 2%. Chodník je navržen jako dlážděný. Šířka přilehlé komunikace zůstane nezměněna.

SO 401 Přeložka kabelu CETIN

Pod opravovanou komunikací se nachází stávající sdělovací kabel ve správě CETIN. Dle požadavku správce bude část trasy tohoto kabelu přeložena.

Celková bilance všech nároků energií

Stavba neklade žádné požadavky na energie vody a tepla.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžívaným materiálem

Při stavebních pracích nevznikají žádné škodliviny nebo zvláštní odpadní látky. Na staveništi se nepředpokládá výskyt nebezpečného odpadu. Odpadní materiál ze staveniště (obaly, zbytková suť) bude důsledně roztríděn. Materiál neinertní povahy (sklo, živice, lepenky, ...) bude roztríděn a uložen v souladu se zákonnými předpisy o nakládání s odpady, kovové části budou odvezeny do sběrných surovin, nadbytečný nezávadný materiál (cihly, beton, ...) bude odvezen na skládku k recyklaci. Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii na staveništi a použita ke zpětným zásypům (v případě dobrých fyzikálních vlastností). Přebytky budou odvezeny k recyklaci. Podrobnosti dořeší investor společně s generálním dodavatelem stavby při vlastní výstavbě. Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady. S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhl. č. 8/2021 Sb. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností viz Katalog odpadů Příloha č.1 vyhlášky 8/2021 Sb. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci následnému využití. Odpady, které původce odpadů nemůže

využít v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zák. č. 541/2020 Sb. buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Evidenční listy odpadů, výsledky případných kontrol a laboratorních rozborů budou archivovány, tak aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál. Dodavatel ke kolaudaci doloží doklad o uložení odpadů na skládku příslušné kategorie.

Seznam odpadů a jejich začlenění dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

- *Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené*

Číslo a název odpadu 150101 – Papírové a lepenkové obaly
Původ odpadu inženýrské stavby - obaly ze stavebního materiálu
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 0,01 t
Místo uložení recyklace

- *Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené*

Číslo a název odpadu 150102 – Plastové obaly
Původ odpadu inženýrské stavby - obaly ze stavebního materiálu
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 0,01 t
Místo uložení recyklace

- *Stavební a demoliční odpady*

Číslo a název odpadu 170504 – Zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 850 t
Místo uložení 450 t - zpětný zásyp
400 t - recyklace

Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu 170302 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - vozovka
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 10 t
Místo uložení recyklace

- *Stavební a demoliční odpady*

Číslo a název odpadu 170101 – Beton
Původ odpadu inženýrské stavby
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 15 t
Místo uložení recyklace

- *Stavební a demoliční odpady*

Číslo a název odpadu 170904 – Směsné stavební a demoliční odpady
Původ odpadu inženýrské stavby
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 2 t
Místo uložení skládka

- *Komunální odpad v oddílu dále nespecifikované*

Číslo a název odpadu 200301 – Směsný komunální odpad

<i>Původ odpadu</i>	<i>inženýrské stavby - z činnosti fyzických osob</i>
<i>Kategorie odpadu</i>	<i>O – ostatní odpad</i>
<i>Množství odpadu</i>	<i>0,1t</i>
<i>Místo uložení</i>	<i>skládka</i>

Celkové řešení podmínek přístupnosti

Vjezd na staveniště bude zajištěn ze silnice ul. Na Potokách. V průběhu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením. Před zahájením stavby bude instalováno přechodné dopravní značení. Návrh přechodné úpravy dopravního značení provede dodavatel na základě harmonogramu prací. Přechodná úprava dopravního značení musí být předem projednána a odsouhlasena policií ČR a následně stanovena příslušným odborem dopravy. Práce je nutno provádět tak, aby byl v co nejdelší možné době zajištěn vjezd do nemovitostí. Při provádění musí být zajištěn příjezd vozidel IZS.

Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Provoz bude řízen podle současného znění zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a současných platných vyhlášek regulujících silniční provoz.

Základní technický popis stavebních objektů

SO 101 Oprava účelové komunikace

Stávající stav

Komunikace je nyní zpevněna pouze šterkovým posypem na rostlém terénu. Většina sjezdů je upravena stejným způsobem. Odvodnění je řešeno přirozeným vsakem.

Navržený stav

Komunikace je nyní navržena jako dlážděná z betonové dlažby 10/20/8 s příčným sklonem 2,5%. Komunikace je široká 3m. V místech napojení na místní komunikaci je šířka proměnná z důvodu vjezdu vozů na svoz komunálního odpadu a vozidel IZS. Komunikace je navržena v obousměrném režimu. V místech sjezdů je navržena snížená obruba (+ 2cm), která vytváří vizuální rozdíl mezi komunikací a sjezdem. V místech napojení účelové komunikace na místní bude chodník, který je cestou křížen, proveden s vjezdovou úpravou. Budou zde znovu osazeny snížené obruby, za které bude osazen pás 40cm z hmatné dlažby červené barvy a pás 40cm z betonové dlažby 20/20 kladené na stříh. Podél hrany obruby bude provedena obnova živičného povrchu v šířce 1m. Celá komunikace je odvodněna spádem do žlabů a jedné vpusti, které se napojí do stávajícího systému dešťové kanalizace.

Navržená konstrukce

Betonová dlažba 10/20/8	80mm
Lože z drti frakce 4-8	40mm
Směs kameniva a cementu	150mm
Štěrkodrt' 0-64	150mm

CELKEM 420mm

Konstrukce vozovky bude pokládána na dobře urovnanou a zhutněnou pláň. Min. modul přetvoření na plání musí být $E_{def2}=45\text{Mpa}$.

SO 102 Nový chodník

Navržený stav

Chodník je navržen z betonové dlažby 10/20/6 šířky 1,5m s příčným sklonem 2%. Chodník je v souběhu s místní komunikací ul. Na Potokách. V trase chodníku bude ve dvou místech provedena vjezdová úprava se zesílenou konstrukcí chodníku. Chodník je lemován betonovými obrubami, které tvoří vodící linii. Podél nově vzniklé hrany obruby bude provedena obnova živičného povrchu silnice v šířce 1m. Chodník je odvodněn do komunikace a odtud do stávajících uličních vpustí.

Jeden z vjezdů bude na pozemku obce vydlážděn a olemován obrubou, která bude v některých místech snížena na úroveň plochy (viz situace).

Konstrukce chodníku

Betonová dlažba 10/20/6	60mm
Lože z drti frakce 4-8	40mm
Štěrkodrt' 0-64	200mm

CELKEM 300mm

Zesílená konstrukce a vjezd

Betonová dlažba 10/20/8	80mm
Lože z drti frakce 4-8	40mm
Směs kameniva a cementu	150mm
Štěrkodrt' 0-64	150mm

CELKEM 420mm

Konstrukce vozovky bude pokládána na dobře urovnanou a zhutněnou pláň. Min. modul přetvoření na plání musí být $E_{def2}=45\text{Mpa}$.

SO 401 Přeložka kabelu CETIN

Dle požadavku správce bude provedena přeložka části trasy stávajícího kabelu CETIN. Přeložkou kabelu bude odstraněn ohyb kabelu pod zpevněnou plochou. Nová trasa kabelu kříží nízkou opěrnou zídku, stávající chodník a stávající komunikaci.

Předpokládá se, že křížení s komunikací bude řešeno otevřeným výkopem a v místě křížení s komunikací a zídou bude kabel uložen do chráničky.

V místech, kde trasa výkopu kříží chodník bude přes otevřený výkop umístěna přechodová lávka. Na komunikaci musí být zachován provoz alespoň na jedné polovině vozovky.

Kabely budou ukládány do kabelového lože s krytím dle ČSN pro podzemní sdělovací vedení. Podkládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 736005..

Po provedení přeložky bude rýha zasypána a komunikace obnovena v kompletní konstrukci.

V rámci tohoto stavebního objektu bude, dle požadavku správce CETIN, ještě uložen do chráničky stávající sdělovací kabel v km 0,0105-0,115 a pod přílehlou částí stávajícího sjezdu.

Dle požadavku správce je nutno před vydáním stavebního povolení uzavřít se společností CETIN Smlouvu o realizaci překládky.

Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení mimo přípojky dešťové kanalizace. Všechny kabelové sítě pod poježděnými plochami budou uloženy do chrániček.

Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Komunikace je řešena jako obousměrná. Komunikace se nachází v obci, proto zde bude nastaven rychlostní limit 50km/h. Charakter komunikace a jeho výškové a šířkové uspořádání umožní průjezd rychlostí podstatně nižší.

Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Podél obrub bude provedeno ohumusování a osetí terénu v pásu šířky 1-1,5m

Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Při prováděných pracích se bude dodavatel řídit požadavky stanovenými par. 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výše uvedená nařízení stanoví limitní hladinu

hluku pro venkovní prostředí v obytné zástavbě 50 dB. Tato hladina nesmí být během stavby v žádném okamžiku překročena. Budou použity mechanismy, které splňují výše uvedené podmínky. Práce nebudou prováděny v době od 20:00h do 7:00h. V rámci stavby chodníku bude probíhat standardní proces výstavby. K zajištění bezpečnosti práce je třeba dodržet příslušné bezpečnostní předpisy.

Charakter stavby je v souladu s ÚP a nenaruší kvalitu přírodního prostředí.

Dodržování předpisů je věcí dodavatele stavby. Výstavbou dojde k částečnému ovlivnění životního prostředí v bezprostředním okolí stavby. Stavba bude v maximální míře eliminovat negativní dopad na okolí. Zásobování staveniště bude probíhat v denních hodinách, bude průběžně odvážen stavební odpad, pro snížení prašnosti bude prováděno kropení. Stavba nenaruší svým charakterem ráz krajiny, naopak vybudováním chodníku se zlepší bezpečnost pěšího provozu. Tato úprava přispěje ke zkvalitnění bydlení v obci.

Zásady organizace výstavby

Staveniště se nachází v obci Lomnice v blízkosti zástavby rodinných domů. Plochy pro zařízení staveniště, skládku materiálů a hlavní nápojný body vody a el. energie určí v případě potřeby investor. Zařízení staveniště musí být odstraněno ihned po dokončení stavby.

Stavební práce budou prováděny po dohodě s vlastníky přilehlých nemovitostí. Práce je nutno provádět tak, aby byl v co nejdelší možné době zajištěn vjezd do nemovitostí. Při provádění musí být zajištěn příjezd vozidel IZS. Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí v předmětném prostoru.

Vjezd na staveniště bude zajištěn ze silnice ul. Na Potokách. V průběhu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením. Před zahájením stavby bude instalováno přechodné dopravní značení. Návrh přechodné úpravy dopravního značení provede dodavatel na základě harmonogramu prací. Přechodná úprava dopravního značení musí být předem projednána a odsouhlasena policií ČR a následně stanovena příslušným odborem dopravy. Práce je nutno provádět tak, aby byl v co nejdelší možné době zajištěn vjezd do nemovitostí. Při provádění musí být zajištěn příjezd vozidel IZS.



Ing. Petr Pokorný
cn=Ing. Petr Pokorný, c=CZ,
o=Česká komora
autorizovaných inženýrů a
techniků činných ve výstavbě,
ou=1003887,
email=pokorny.petr@centrum.cz
2025.10.13 06:57:47 +02'00'

